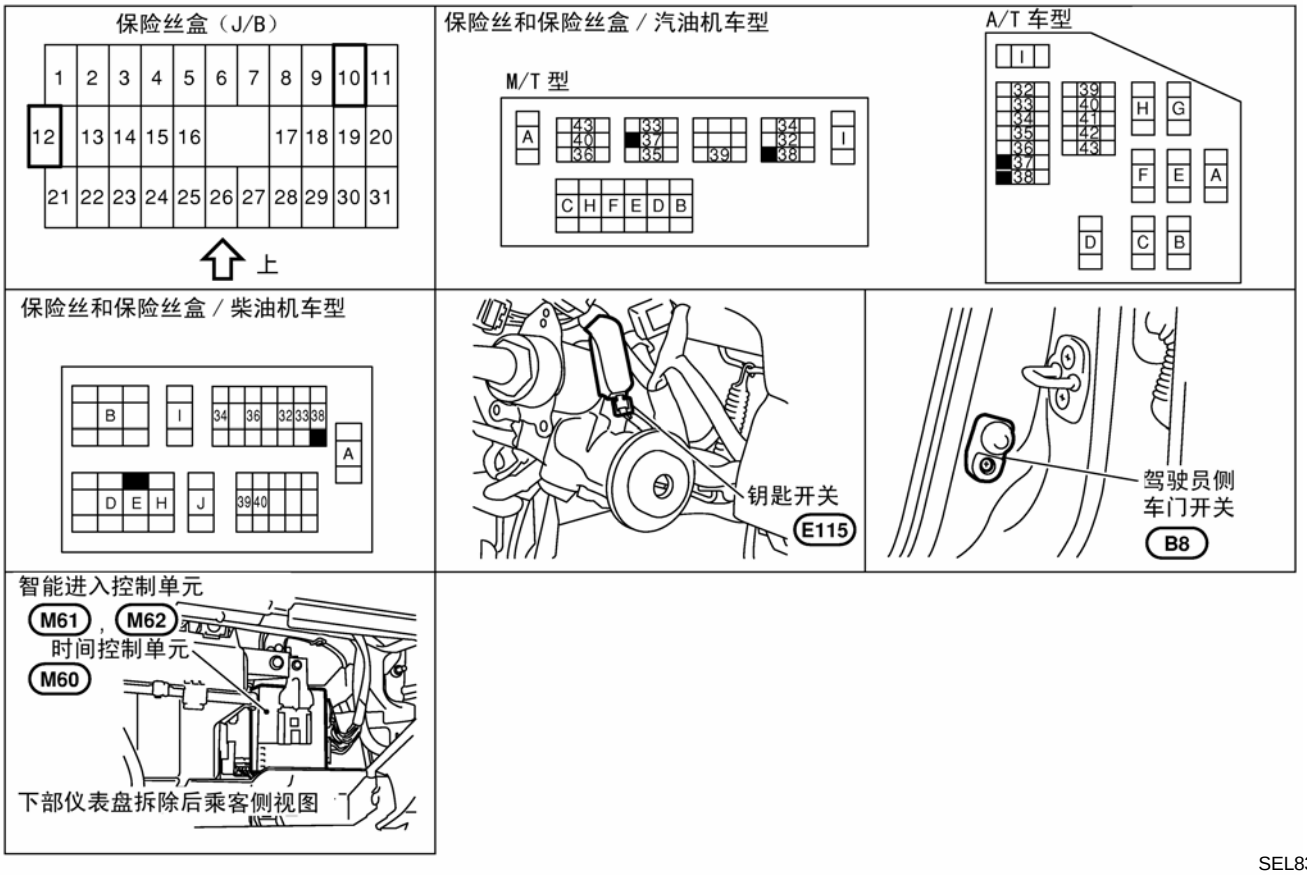
零部件与线束插头位置/欧洲车型除外

NJEL0052



SEL834W

系统说明/欧洲车型除外的带多功能遥控系统的车型

NJEL0053

警告蜂鸣器由智能进入控制单元控制。
警告蜂鸣器位于智能进入控制单元内。
通过以下各项一直供电：

- **通过**10A**保险丝**[12**号，位于保险盒内**（J/B）]
- **到钥匙开关端口**1**，**
- **通过**10A**保险丝**（37**号，位于熔断性连接和保险盒内**）
- **到智能进入控制单元端口**10**。**
- **通过**10A**保险丝**（38**号，位于保险盒内**）
- **到灯光开关端口**11

当点火开关在ON**或**START**位置时,通过以下各项一直供电：**

- **通过**10A**保险丝**[10**号，位于保险盒内**（J/B）]
- **到智能进入控制单元端口**33**。**

通过车身接地M28**和**M67**给智能进入控制单元端口**16**提供接地。**
当智能进入控制单元收到一个信号或一组信号时，警告蜂鸣器就会响起。

点火钥匙警告蜂鸣器

NJEL0053S01

当点火钥匙处于点火开关的OFF**位置，并且驾驶员侧车门打开时，警告蜂鸣器将会响起。**
通过以下各项供电

- **从钥匙开关端口**2

- 到智能进入控制单元端口32。

通过以下各项一直提供接地：

- 从驾驶员侧门锁开关端口2
- 到智能进入控制单元端口29。

驾驶员侧车门开关端口3通过车身接地B9、B21和B308接地。

灯光警告蜂鸣器

NJEL0053S02

点火开关在OFF位置，驾驶员侧车门打开，并且灯光开关位于1ST或2ND位置时，警告蜂鸣器就会响起。通过以下各项供电

- 从灯光开关端口12到智能进入控制系统端口34。

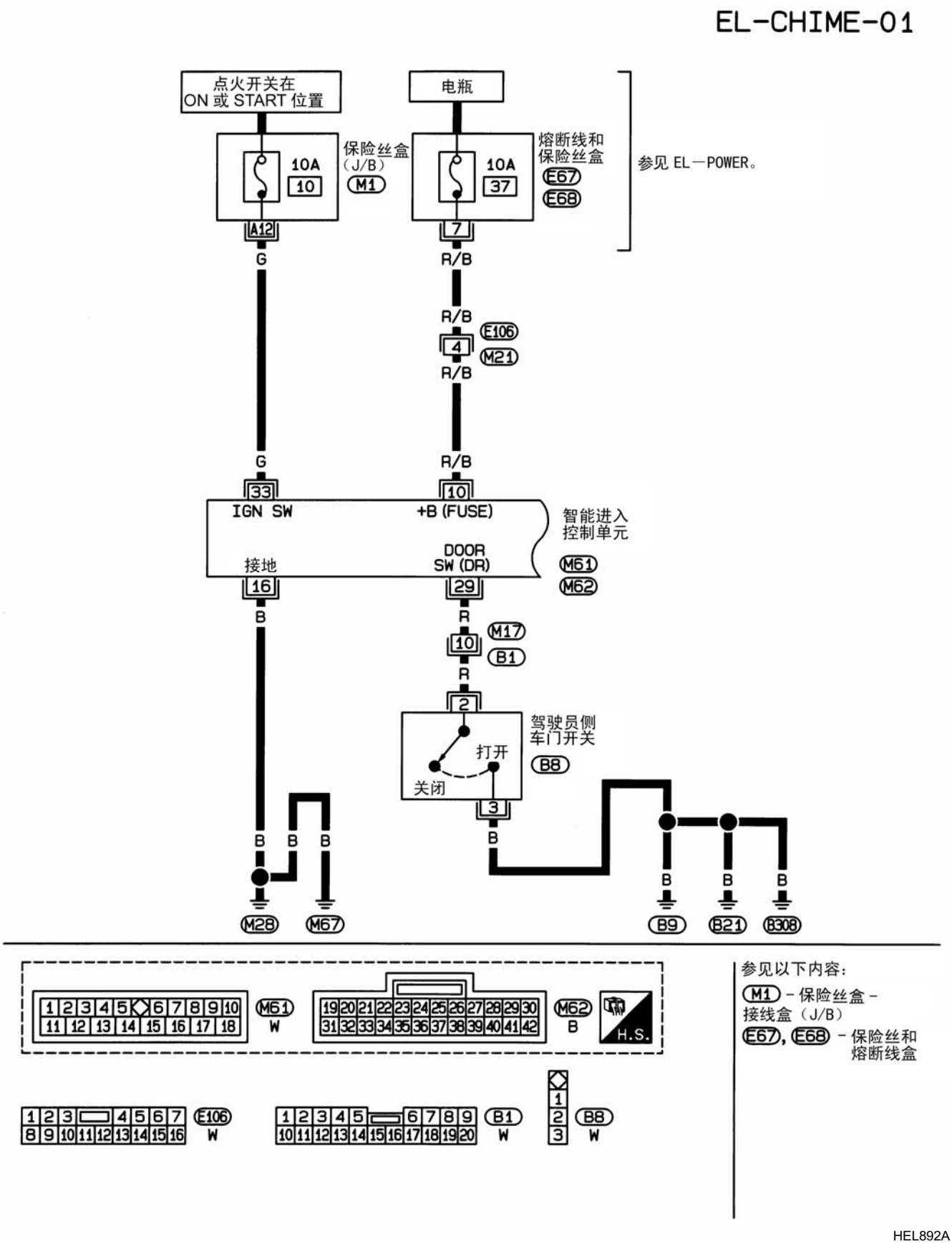
通过以下各项提供接地：

- 从驾驶员侧车门开关端口2
- 到智能进入控制单元端口29。

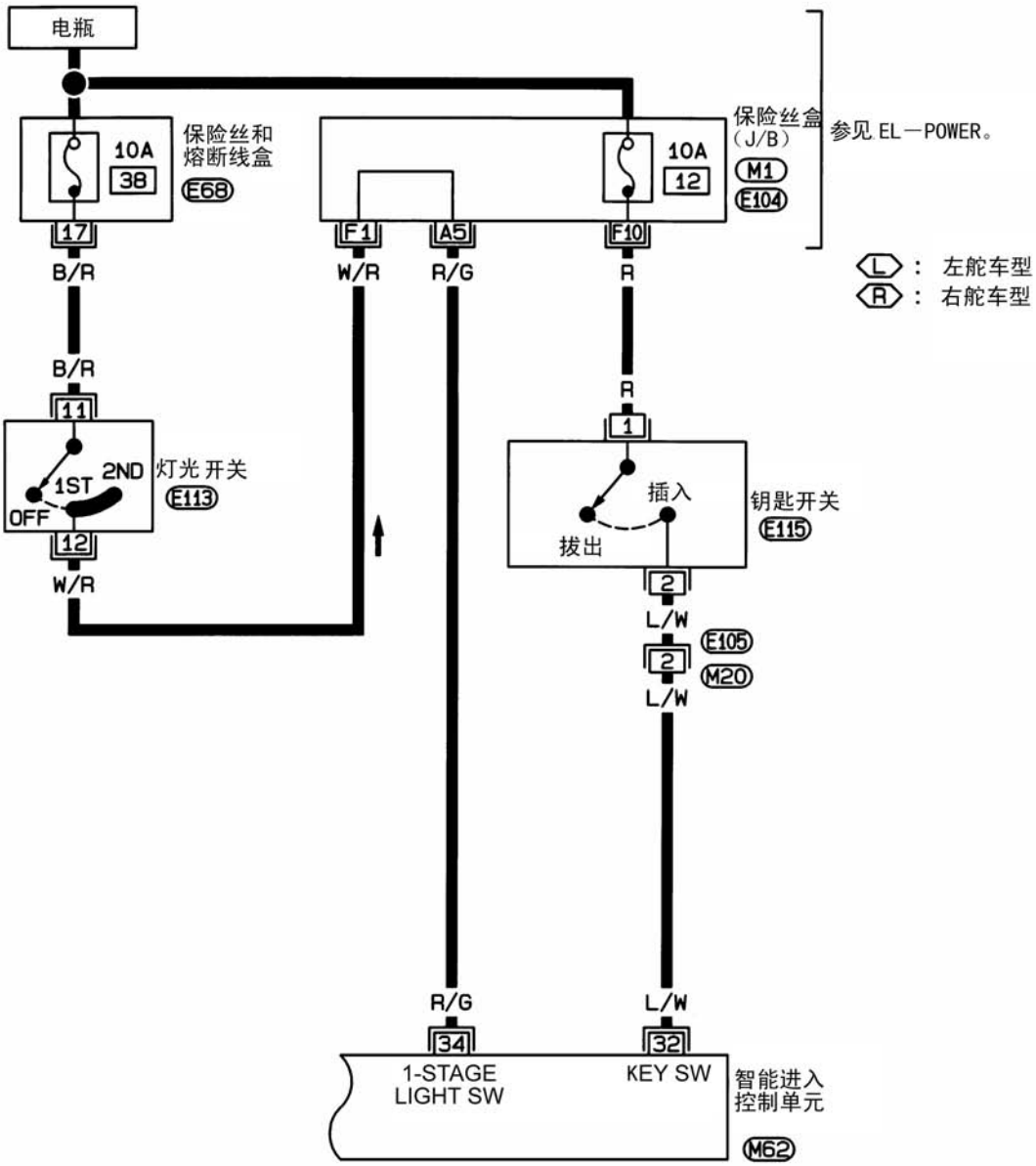
驾驶员侧车门开关端口3通过车身接地B9、B21和B308接地。

电路图 - 蜂鸣器 -/欧洲车型除外的带多功能遥控系统的车型

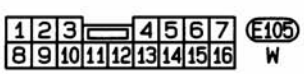
NJEL0054



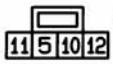
EL-CHIME-02



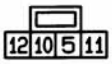
M62
B



E105
W



E113 : L
BR



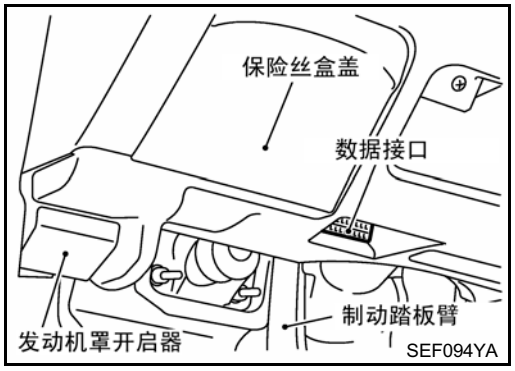
E113 : R
BR

E115
BR

参见以下内容：
M1, E104 – 保险丝盒 – 接线盒（J/B）
E68 – 保险丝和熔断线盒

HEL893A

GI
MA
EM
LC
EC
FE
CL
MT
AT
AX
SU
BR
ST
RS
BT
HA
SC
EL
IDX



SEF094YA

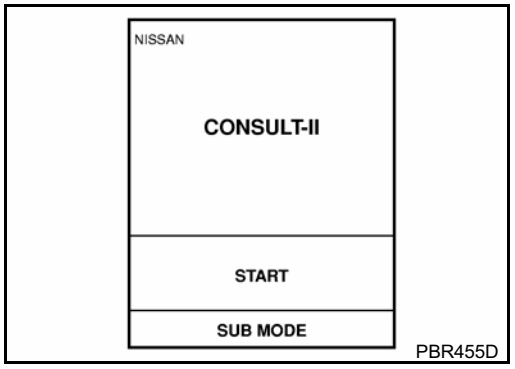
CONSULT-II 检查步骤/欧洲车型除外的带多功能遥控系统的车型

=NJEL0216

“钥匙警告”/“灯光警告”

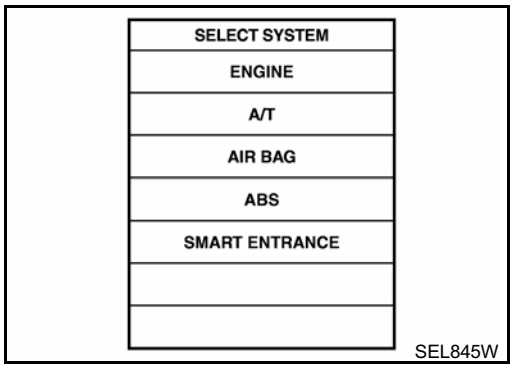
NJEL0216S01

1. 将点火开关转到“OFF”位置。
2. 将CONSULT-II连接到数据传输插头上。



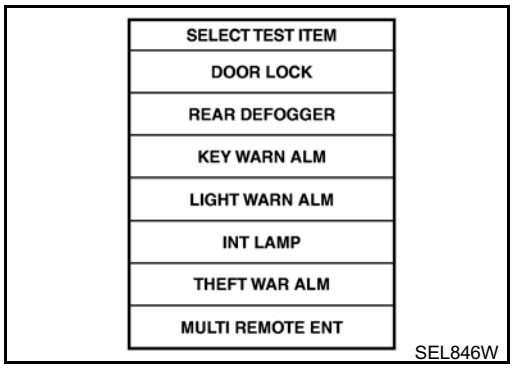
PBR455D

3. 将点火开关转到“ON”位置。
4. 轻触“START”。



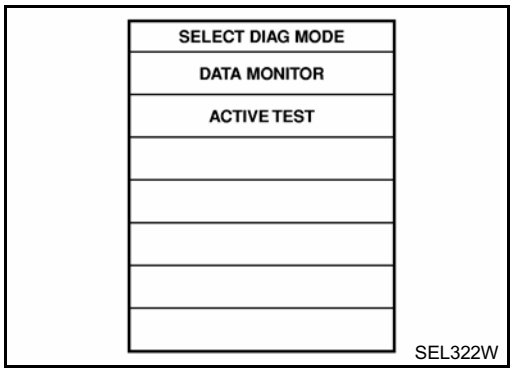
SEL845W

5. 触摸“SMART ENTRANCE”（智能进入）。



SEL846W

6. 轻触“KEY WARN ALM”（钥匙警告）、“LIGHT WARN ALM”（灯光警告或“SEAT BELT ALM”（座椅安全带警告）。



SEL322W

- “DATA MONITOR”（数据监控）和“ACTIVE TEST”（主动测试）可以用于警告蜂鸣器。

CONSULT-II应用项目/欧洲车型除外的带多功能遥控系统的车型

NJEL0217

“KEY WARNING ALARM”（钥匙警告）

NJEL0217S01

数据监控

NJEL0217S0101

监控项目	说明
IGN ON SW （点火开关）	表示点火开关的[ON/OFF]状态。
KEY ON SW（钥匙开关）	表示钥匙开关的 [ON/OFF]状态。
DOOR SW DR（驾驶员侧车门开关）	表示左前车门开关[ON/OFF]的状态。

主动测试

NJEL0217S0102

测试项目	说明
蜂鸣器	这项测试能够检查钥匙警告蜂鸣器的操作。在CONSULT-II屏幕上轻触“ON”后，钥匙警告蜂鸣器响2秒钟。

“LIGHT WARN ALM”（灯光警告）

NJEL0217S02

数据监控

NJEL0217S0201

监控项目	说明
IGN ON SW （点火开关）	表示点火开关的[ON/OFF]状态。
HD/LMP 1ST SW（大灯1ST开关）	表示灯光开关的[ON/OFF]状态。
DOOR SW-DR（驾驶员车门开关）	表示左前车门开关[ON/OFF]的状态。

主动测试

NJEL0217S0202

测试项目	说明
蜂鸣器	这项测试能够检测灯光警告蜂鸣器的操作。在CONSULT-II屏幕上轻触“ON”后，灯光蜂鸣器则响2秒钟。

故障诊断/欧洲车型除外的带多功能遥控系统的车型

症状图

NJEL0055

NJEL0055S01

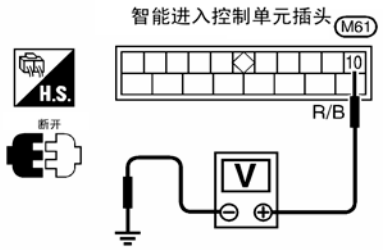
参考页码（EL- ）	258	259	260	261
症状	供电电路与接地电路检查	诊断步骤 1 (灯光开关输入信号检查)	诊断步骤 2 (钥匙开关插入信号检查)	诊断步骤 3
灯光警告蜂鸣器不工作。	X	X		X
点火钥匙警告蜂鸣器不工作。	X		X	X
所有的警告蜂鸣器都不工作。	X			X

供电电路与接地电路检查

NJEL0055S02

供电电路检查

NJEL0055S0201

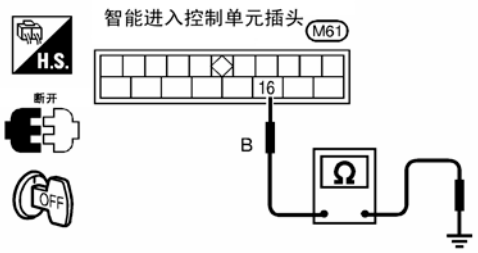


端口		点火开关位置		
(+)	(–)	OFF	ACC	ON
10	接地	电瓶电压	电瓶电压	电瓶电压

SEL835W

接地电路检查

NJEL0055S0202



应当导通

SEL836W

诊断步骤 1 （灯光开关输入信号检查）

=NJEL0055S03

1	检查灯光开关输入信号

使用CONSULT-II

在CONSULT-II的“数据监控”（DATA MONITOR）模式下，检查灯光开关输入信号（“HD/LMP 1ST SW”（大灯1ST开关）

DATA MONITOR	
MONITOR	
HD/LMP 1ST SW	OFF

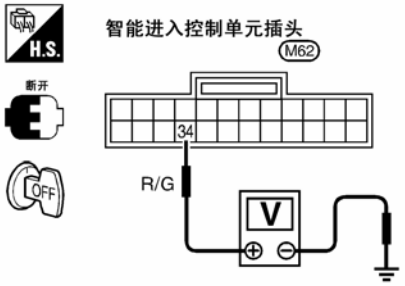
当灯光开关在 1st 或 2nd 位置时：
HD/LMP 1ST SW ON

当灯光开关在 OFF 位置时：
HD/LMP 1ST SW OFF

SEL316W

不使用CONSULT-II

检查智能进入控制单元端口34与接地之间的电压。



电压 [V]：
灯光开关状态：1ST 或 2ND
大约 12V
灯光开关状态：OFF
0 V

SEL837W

正常或异常

正常	▶	灯光开关正常。
异常	▶	检查下列各项 • 10A保险丝（38号，位于保险丝和熔断线盒内） • 智能进入控制单元与灯光开关之间的线束是否开路或短路。 • 灯光开关与保险丝之间的线束是否开路或短路 • 灯光开关

诊断步骤 2 （钥匙开关插入信号检查）

=NJEL0055S04

1	检查钥匙开关输入信号

使用CONSULT-II
在CONSULT-II的“数据监控”（DATA MONITOR）模式下，检查钥匙开关输入信号（“KEY ON SW”）。

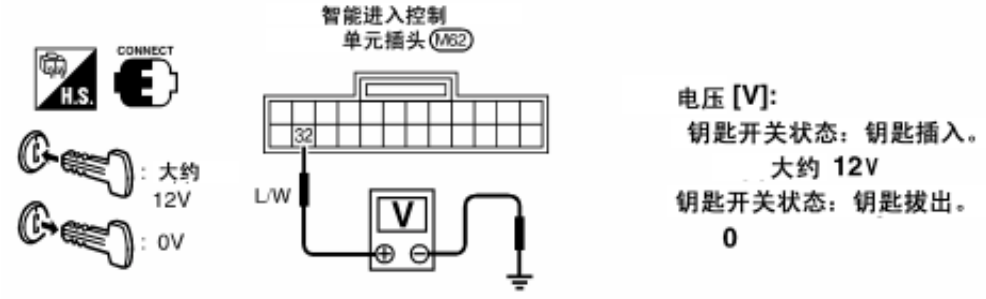
DATA MONITOR	
MONITOR	
KEY ON SW	ON

当钥匙插入点火钥匙锁芯时
KEY ON SW ON

当钥匙从点火钥匙锁芯中拔出时
KEY ON SW OFF

SEL315W

不使用CONSULT-II
检查智能控制单元端口32与接地之间的电压。



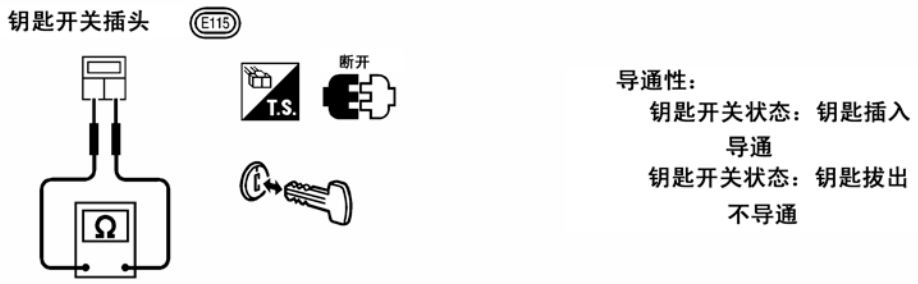
SEL838W

正常或异常

正常	▶	钥匙开关正常。
异常	▶	转到第2步。

2	检查钥匙开关 （插入）

检查端口1与2间的导通性。



SEL922W

正常或异常

正常	▶	**检查下列各项** ● 10A保险丝[12号，位于保险丝盒（J/B）] ● 钥匙开关与保险丝间的线束是否开路或短路 ● 智能进入控制单元与钥匙开关间的线束是否开路或短路
异常	▶	更换钥匙开关。

诊断步骤 3

NJEL0055S06

1	检查点火开关信号

使用CONSULT-II

在CONSULT-II的“数据监控”（DATA MONITOR）模式下，检查点火开关ON信号（“IGN ON SW”）。

DATA MONITOR	
MONITOR	
IGN ON SW	ON

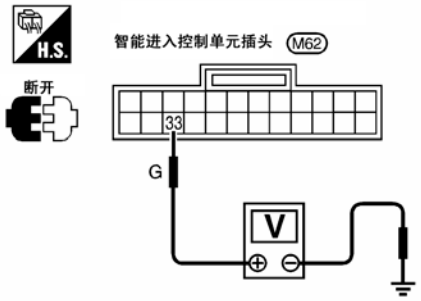
当点火开关在 ON 位置时：
IGN ON SW ON

当点火开关在 OFF 位置时：
IGN ON SW OFF

SEL318W

不使用CONSULT-II

检查智能进入控制单元端口33与接地之间的电压。



端口		点火开关位置		
(+)	(–)	OFF	ACC	ON
33	接地	0V	0V	电瓶电压

SEL380WA

正常或异常

正常	▶	转到第2步。
异常	▶	**检查下列各项** ● 10A保险丝[10号，位于保险丝盒（J/B）] ● 智能进入控制单元与保险丝间的线束是否开路或短路

2	**检查车门开关输入信号**

使用CONSULT-II
在CONSULT-II的“DATA MONITOR”（数据监控）模式下，检查驾驶员侧车门开关输入信号（“DOOR SW-DR”）。

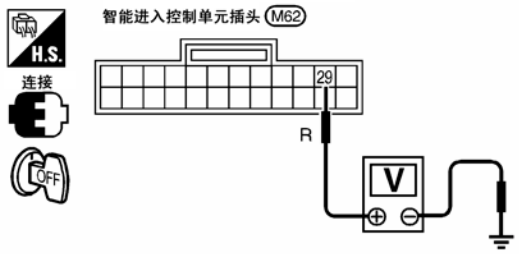
DATA MONITOR	
MONITOR	
DOOR SW-DR	OFF

当驾驶员侧车门打开时：
DOOR SW-DR ON

当驾驶员侧车门关闭时：
DOOR SW-DR OFF

SEL319W

不使用CONSULT-II
检查智能进入控制单元端口29与接地之间的电压。



电压 [V]:
驾驶员侧车门状态：关闭
大约 5V
驾驶员侧车门状态：打开
0

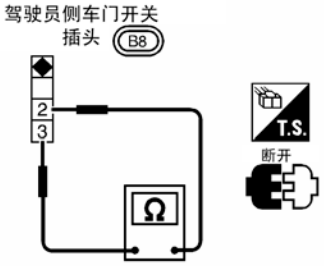
SEL839W

正常或异常

正常	▶	转到第4步。
异常	▶	转到第3步。

3	**检查驾驶员侧车门开关**

检查端口2与3间的导通性。

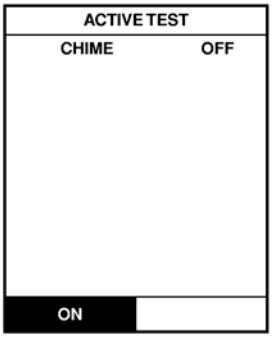


导通性：
车门开关压下：
不导通
车门开关松开
导通

SEL325WA

正常或异常

正常	▶	**检查下列各项** ● 驾驶员侧车门开关接地电路与状态 ● 智能进入控制单元与驾驶员侧车门开关间的线束是否开路或短路
异常	▶	更换驾驶员侧车门开关。

4	检查警告蜂鸣器
使用CONSULT-II 使用CONSULT-II执行“ ACTIVE TEST ”（主动测试）模式中的“ CHIME ”（蜂鸣器）。  警告蜂鸣器应工作 SEL320W	
正常或异常	
正常 ▶	系统正常。
异常 ▶	更换智能进入控制单元。

系统描述/欧洲车型除外的不带多功能遥控系统的车型

NJEL0327

警告蜂鸣器由时间控制单元控制。
警告蜂鸣器位于时间控制单元中。通过以下各项一直供电：

- 通过10A保险丝[12号,位于保险丝盒内（J/B）]
- 到钥匙开关端口1，
- 通过10A保险丝（38号,位于保险丝和熔断线盒内）
- 到灯光开关端口11
- 通过10A保险丝 [12号，位于保险丝盒（J/B）内]（不带电动门锁）或通过30A熔断线[字母E，位于保险丝和熔断线盒内]（带电动门锁）
- 到时间控制单元端口14。

当点火开关在ON或START位置时,通过以下各项供电：

- 通过10A保险丝[10号，位于保险丝盒内（J/B）]
- 到时间控制单元端口18。

控制单元端口16通过车身接地M28和M67接地。
当时间控制单元收到一个信号或一组信号时，警告蜂鸣器会响起。

点火钥匙警告蜂鸣器

NJEL032

钥匙转到点火开关OFF位置时，并且驾驶员侧车门打开时，警告蜂鸣器将会响起。通过以下各项供电：

- 从钥匙开关端口2
- 到时间控制单元端口10。

通过以下各项提供接地：

- 从驾驶员侧车门开关端口2
- 到时间控制单元端口20。

驾驶员侧车门开关端口3通过车身接地B9、B21和B308接地。

灯光警告蜂鸣器

NJEL0327.

点火开关在OFF位置，驾驶员侧车门打开，并且灯光开关位于1ST或2ND位置时，警告蜂鸣器会响起。通过以下各项供电：

- 从灯光开关端口12到时间控制单元端口15。

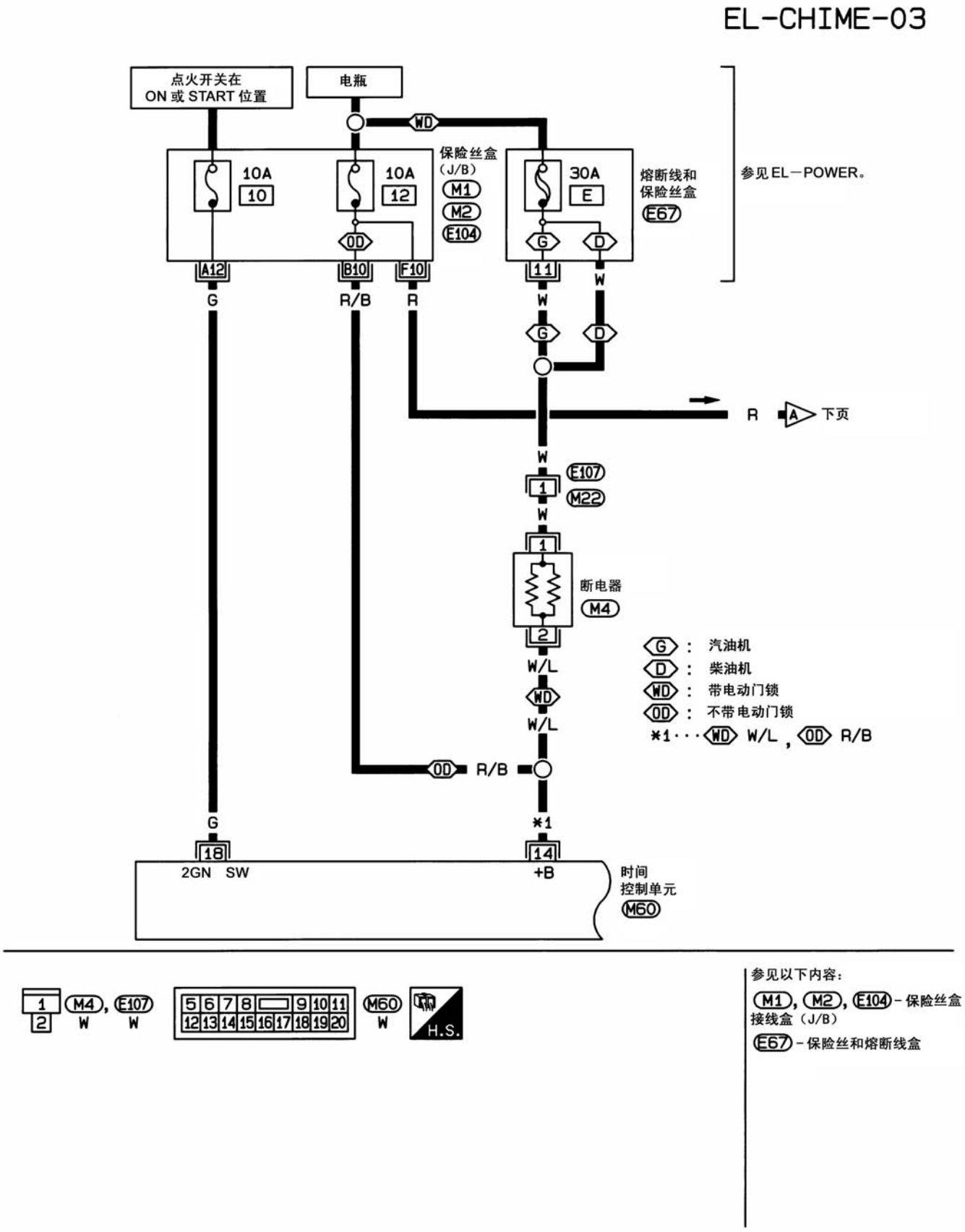
通过以下各项提供接地：

- 从驾驶员侧车门开关端口2
- 到时间控制单元端口20 。

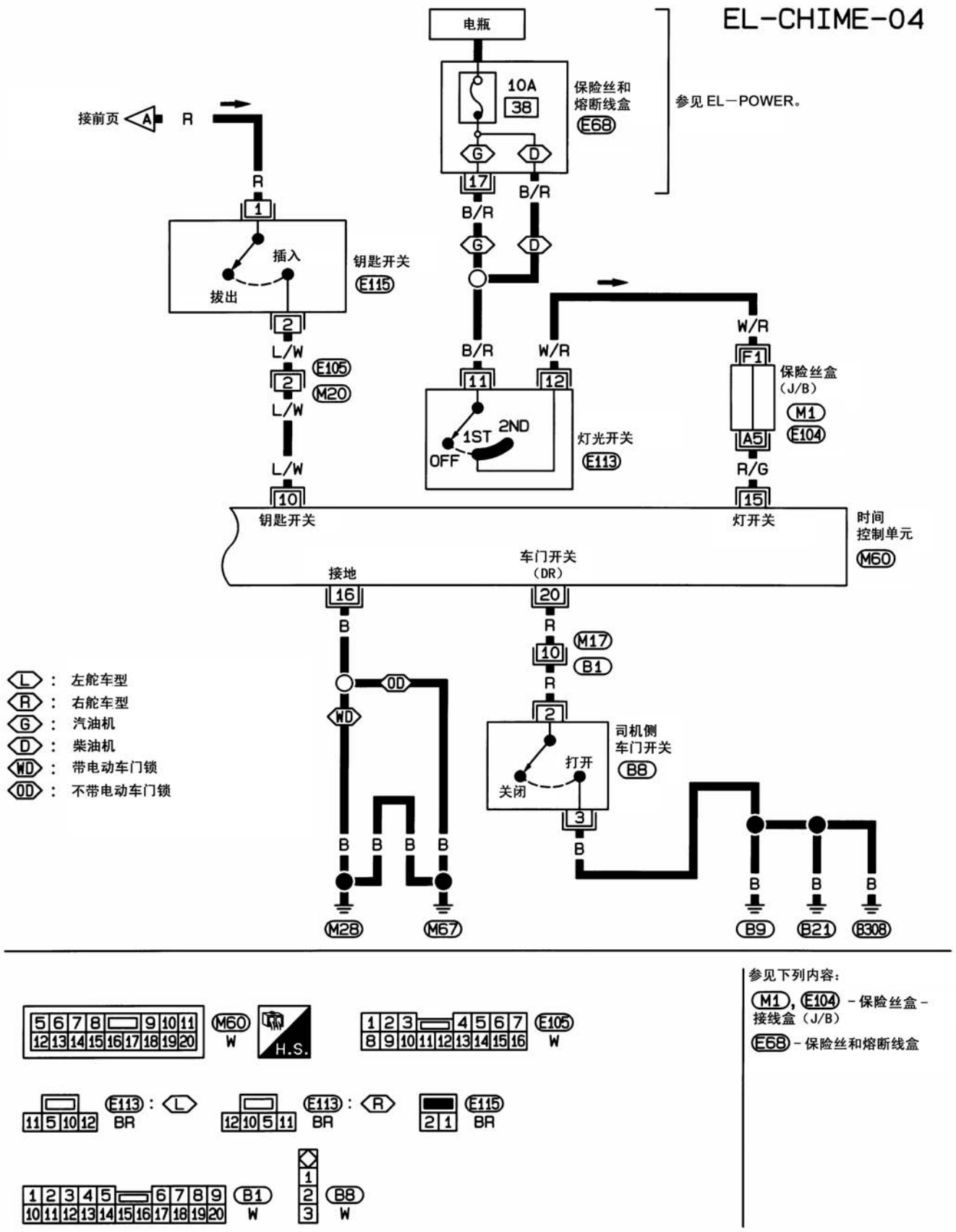
驾驶员侧车门开关端口3通过车身接地B9、B21和B308接地。

电路图 - 蜂鸣器 -/欧洲车型除外的不带多功能遥控系统的车型

NJEL0328



HEL480B


EL-CHIME-04
电瓶
10A
38
保险丝和
熔断线盒
E68
参见 EL－POWER。
接前页
A
R
钥匙开关
E115
插入
拔出
E105
M20
L/W
B/R
W/R
F1
保险丝盒
(J/B)
M1
E104
A5
R/G
灯光开关
E113
1ST
2ND
OFF
钥匙开关
灯开关
时间
控制单元
M60
接地
车门开关
(DR)
M17
B1
OD
WD
司机侧
车门开关
B8
打开
关闭
M28
M67
B9
B21
B308
L ： 左舵车型
R ： 右舵车型
G ： 汽油机
D ： 柴油机
WD ： 带电动车门锁
OD ： 不带电动车门锁
M60
W
H.S.
E105
W
E113 : L
BR
E113 : R
BR
E115
BR
B1
W
B8
W
参见下列内容：
M1, E104 －保险丝盒－接线盒（J/B）
E68 －保险丝和熔断线盒

HEL895A

故障诊断/欧洲车型除外的不带多功能遥控系统的车型

症状图

NJEL0329

NJEL0329S01

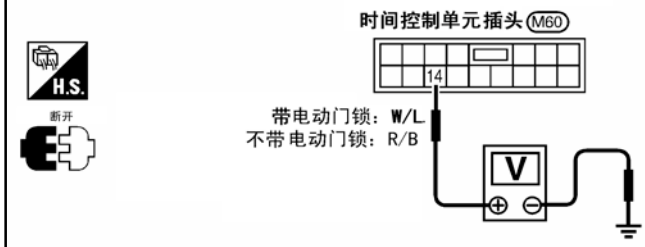
参考页码（EL-　　）	267	268	268	269
症状	供电电路与接地电路检查	诊断步骤 1（灯光开关输入信号检查）	诊断步骤 2（钥匙开关插入信号检查）	诊断步骤 3
灯光警告蜂鸣器不工作。	X	X		X
点火钥匙警告蜂鸣器不工作。	X		X	X
所有的警告蜂鸣器都不工作。	X			X

供电电路与接地电路检查

NJEL0329S02

供电电路检查

NJEL0329S0201

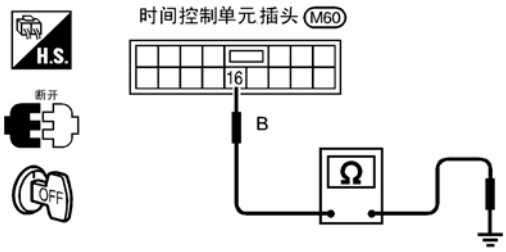


端口		点火开关位置		
(+)	(−)	OFF	ACC	ON
14	接地	电瓶电压	电瓶电压	电瓶电压

SEL840W

接地电路检查

NJEL0329S0202



应当导通

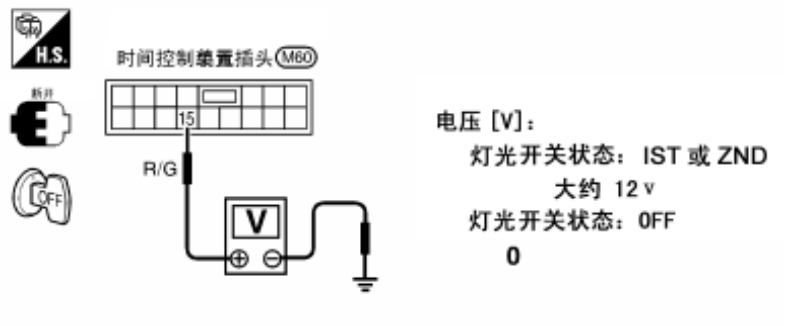
SEL841W

诊断步骤 1 （灯光开关输入信号检查）

=NJEL0329S03

1	检查灯光开关输入信号

检查时间控制单元端口15与接地间的电压。



SEL842W

正常或异常

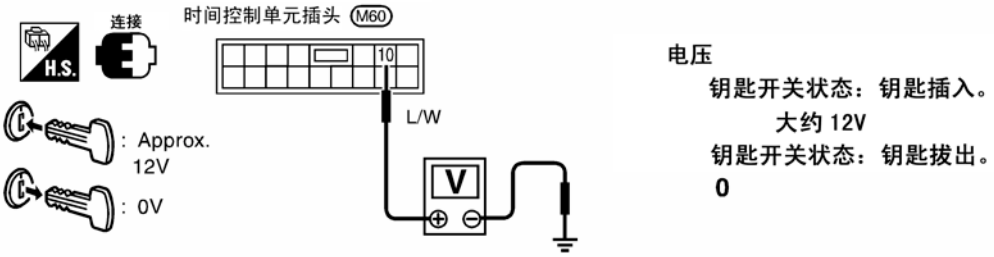
正常 ▶	灯光开关正常。
异常 ▶	**检查下列各项** ● 10A保险丝（38号，位于保险丝和熔断丝盒内） ● 检查时间控制单元与灯光开关之间线束是否开路或短路。 ● 灯光开关与保险丝之间的线束是否开路或短路 ● 灯光开关

诊断步骤 2 （钥匙开关插入信号检查）

NJEL0329S04

1	检查钥匙开关输入信号

检查时间控制单元端口10与接地间的电压。



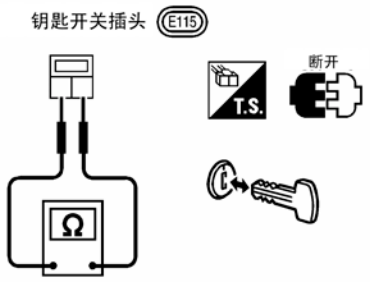
SEL843W

正常或异常

正常 ▶	钥匙开关正常。
异常 ▶	转到第2步。

2	检查钥匙开关 （插入）

检查端口1与2间的导通性。



导通性：
钥匙开关状态：钥匙插入。
导通
钥匙开关状态：钥匙拔出。
不导通

SEL922W

正常或异常

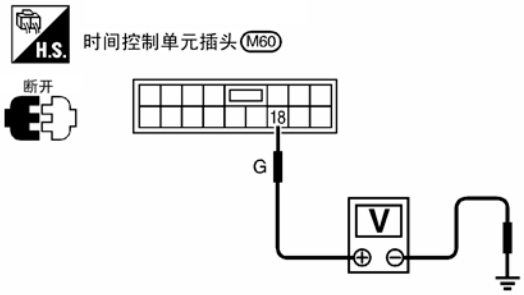
正常 ▶	**检查下列各项** ● 10A保险丝[12号，位于保险丝盒（J/B）] ● 钥匙开关与保险丝间的线束是否开路或短路 ● 时间控制单元与钥匙开关间的线束是否开路或短路
异常 ▶	更换钥匙开关。

诊断步骤 3

NJEL0329S05

1	检查点火开关信号

检查时间控制单元端口18与接地间的电压。



端口		点火开关位置		
(+)	(−)	OFF	ACC	ON
18	接地	0V	0V	电瓶电压

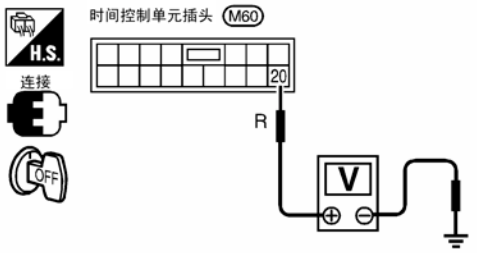
SEL789WA

正常或异常

正常 ▶	转到第2步。
异常 ▶	**检查下列各项** ● 10A保险丝[10号，位于保险丝盒（J/B）] ● 时间控制单元与保险丝间的线束是否开路或短路

2	**检查车门开关输入信号**

检查时间控制单元端口20与接地间的电压。



电压[0V]
驾驶员侧车门状态：关闭
大约 5V
驾驶员侧车门状态：打开
0

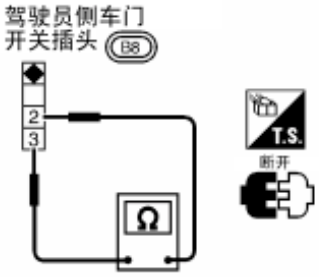
SEL844W

正常或异常

正常	►	系统正常。
异常	►	转到第3步。

3	**检查驾驶员侧车门开关**

检查端口2与3间的导通性。



导通性：
车门开关压下：
不导通
车门开关松开
导通

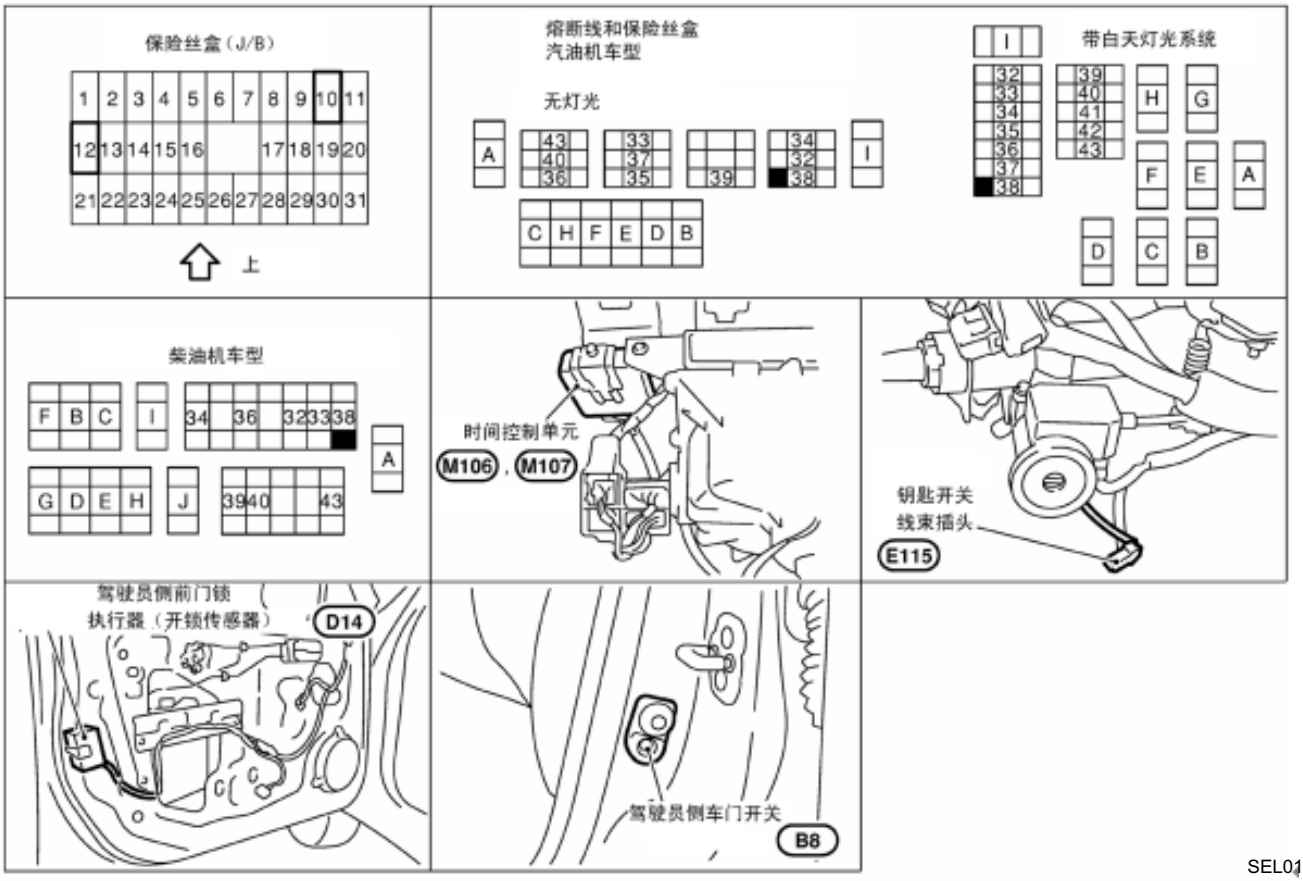
SEL325WA

正常或异常

正常	►	**检查下列各项** ● 驾驶员侧车门开关接地电路与状态 ● 时间控制单元与驾驶员侧车门开关间的线束是否开路或短路
异常	►	更换驾驶员侧车门开关。

零部件和线束插头位置/欧洲轿车车型

NJEL0371



SEL011XA

系统说明/欧洲轿车车型

NJEL0372

警告蜂鸣器由时间控制单元控制。
警告蜂鸣器位于时间控制单元中。
通过以下各项一直供电：

- 通过10A保险丝[12号，位于保险丝盒内（J/B）
- 到钥匙开关端口1，
- 到时间控制单元端口1，
- 通过10A保险丝（38号，位于保险丝和熔断线盒内）
- 到灯光开关端口11并
- 到白昼行车灯单元端口1（带白昼行车灯系统）

当点火开关在ON或START时，通过以下各项供电：

- 通过10A保险丝[10号，位于保险丝盒内（J/B）
- 到时间控制端口17。

控制单元端口16通过车身接地M28和M67接地。
当时间控制单元收到一个信号或一组信号时，警告蜂鸣器将会响起。

点火钥匙警告蜂鸣器

NJEL0372S01

钥匙在点火开关OFF位置，打开再锁上驾驶员侧车门后，警告蜂鸣器将会响起。通过以下各项供电：

- 从钥匙开关端口2
- 到时间控制单元端口18。

通过以下各项提供接地：
- 从车身接地B9、 B21和B308
- 到时间控制单元端口30

接地断开，
- 从车身接地M28、M67和B308
- 到时间控制单元端口28

灯光警告蜂鸣器 NJEL0372S02

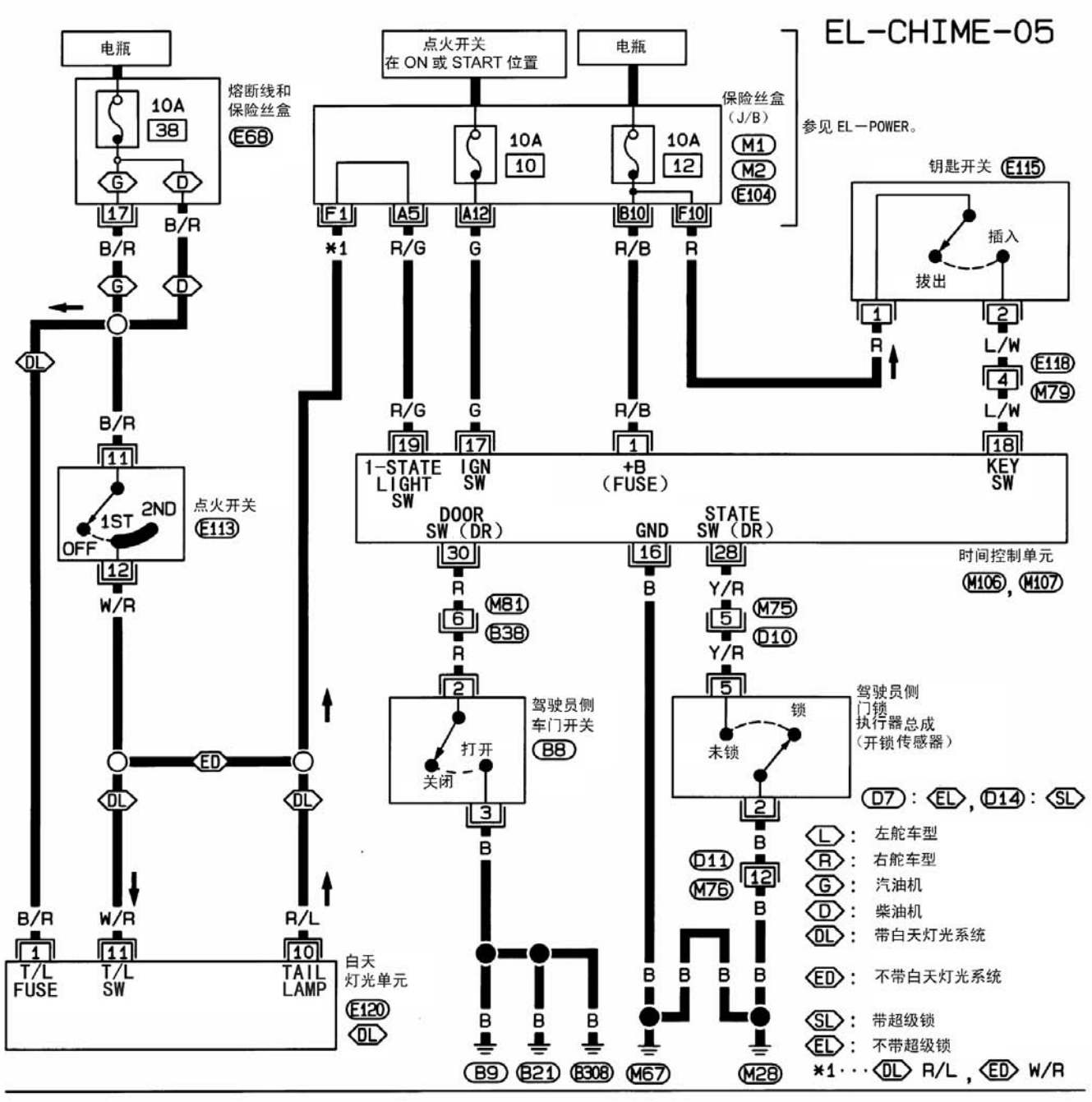
点火开关在OFF位置，驾驶员侧车门打开，并且灯光开关位于1ST或2ND位置时，警告蜂鸣器会响起。通过以下各项供电：
- 从灯光开关端口12或白昼行车灯控制单元端口10（带白昼行车灯系统）到时间控制单元端口19

通过以下提供接地：
- 从驾驶员侧车门开关端口2
- 到时间控制单元端口30。

驾驶员侧车门开关端口3通过车身接地B9、B21和B308接地。

电路图 - 蜂鸣器 -/欧洲轿车车型

NJEL0373



HEL389B

故障诊断/欧洲轿车车型

NJEL0374

症状表

NJEL0374S01

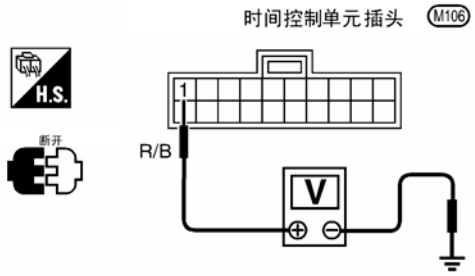
参考页码（EL-　　）	274	275	276	277	278
症状	供电电路与接地电路检查	诊断步骤 1 (灯光开关输入信号检查)	诊断步骤 2 (钥匙开关插入信号检查)	诊断步骤 3 (车门开锁传感器检查)	诊断步骤 4
灯光警告蜂鸣器不工作。	X	X			X
点火钥匙警告蜂鸣器不工作。	X		X	X	X
所有的警告蜂鸣器都不工作。	X				X

供电电路与接地电路检查

NJEL0374S02

供电电路检查

NJEL0374S0201

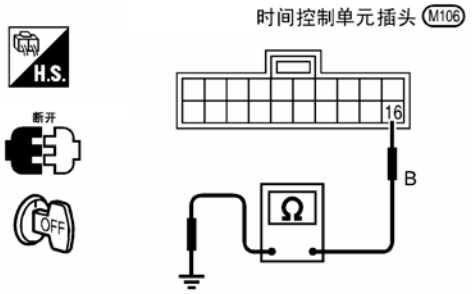


端口		点火开关位置		
(+)	(−)	OFF	ACC	ON
1	接地	电瓶电压		

SEL991W

接地电路检查

NJEL0374S0202



应当导通

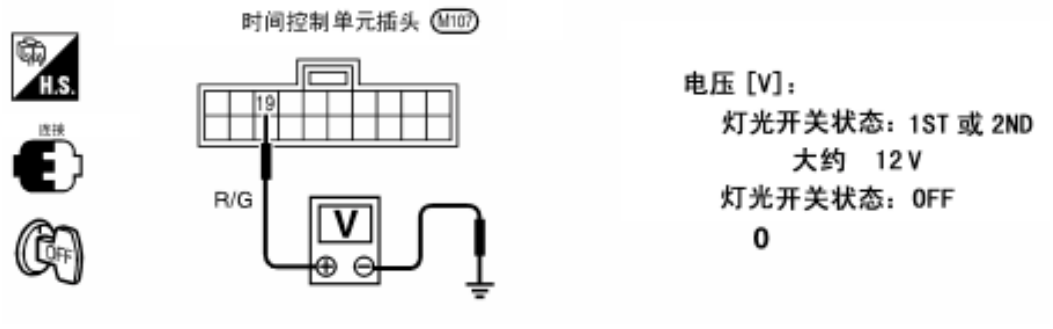
SEL992W

诊断步骤 1
（灯光开关输入信号检查）

=NJEL0374S03

1	检查灯光开关输入信号

检查时间控制单元端口19与接地间的电压。



SEL993WA

正常或异常

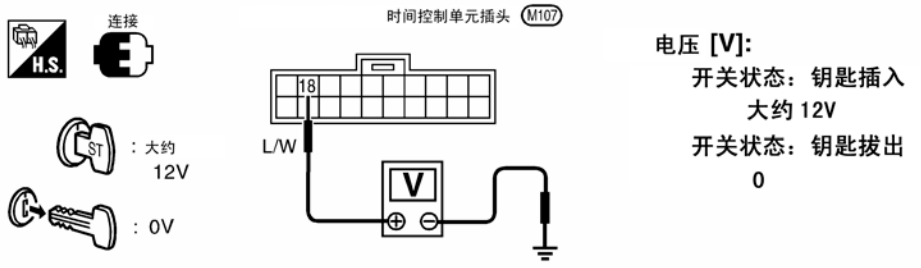
正常	►	灯光开关正常。
异常	►	**检查下列各项** ● 10A保险丝（38号，位于保险丝和熔断线盒内） ● 时间控制单元与灯光开关/白昼行车灯控制单元间的线束是否开路或短路 ● 灯光开关

诊断步骤2
（钥匙开关插入信号检查）

=NJEL0374S04

1	检查钥匙开关输入信号

检查时间控制单元端口18与接地间的电压。



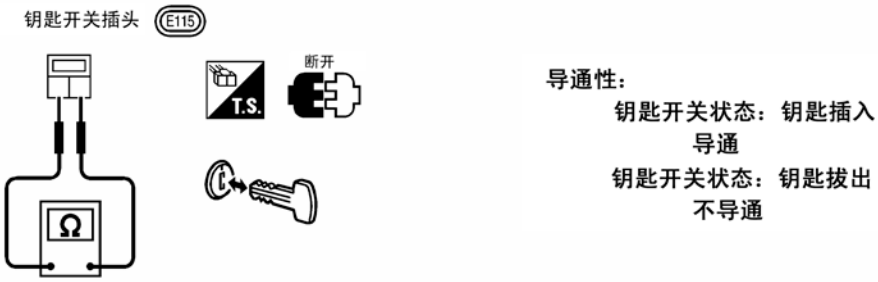
SEL990W

正常或异常

正常	►	钥匙开关正常。
异常	►	转到第2步。

2	检查钥匙开关 （插入）

检查端口1与2间的导通性。



SEL922W

正常或异常

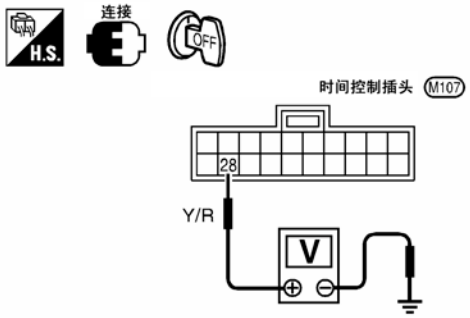
正常	►	**检查下列各项** ● 10A保险丝[12号，位于保险丝盒（J/B）] ● 钥匙开关与保险丝间的线束是否开路或短路 ● 时间控制单元与钥匙开关间的线束是否开路或短路
异常	►	更换钥匙开关。

诊断步骤 3
（车门开锁传感器检查）

NJEL0374S08

1	检查车门开锁传感器输入信号

检查时间控制单元端口28与接地间的电压。



端口 (+)	端口 (−)	状态（驾驶员侧车门）	电压 [V]
28	接地	闭锁	大约 5
		开锁	0

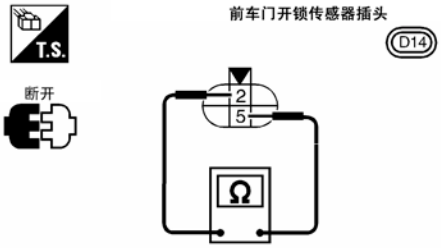
SEL987W

正常或异常

正常	▶	车门开锁传感器正常。
异常	▶	转到第2步。

2	检查车门开锁传感器

1. 断开车门开锁传感器插头。
2. 检查车门开锁传感器端口2与5间的导通性。



导通性：
车门状态：闭锁
不导通
车门状态：开锁
导通

SEL988W

正常或异常

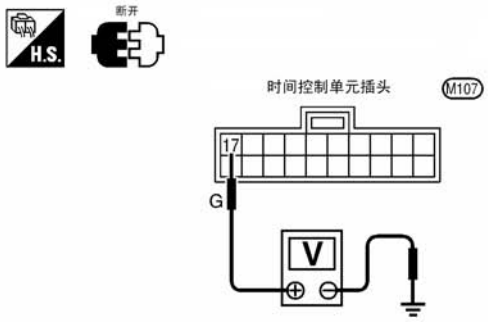
正常	▶	**检查下列各项** ● 车门开锁传感器接地电路 ● 时间控制单元与车门开锁传感器间的线束是否开路或短路
异常	▶	更换车门开锁传感器。

诊断步骤 4

NJEL0374S05

1	**检查点火开关ON信号**

检查时间控制单元端口17与接地间的电压。



端口		点火开关位置		
(+)	(−)	OFF	ACC	ON
17	接地	0V	0V	电瓶电压

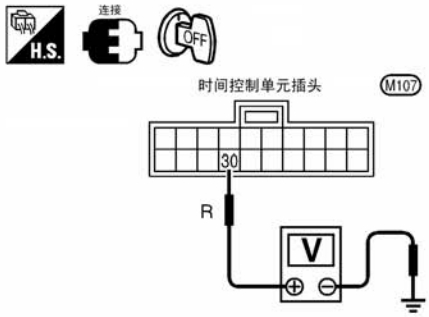
SEL985W

正常或异常

正常	▶	转到第2步。
异常	▶	**检查下列各项** ● 10A保险丝[10号，位于保险丝盒（J/B）内] ● 时间控制单元与保险丝间的线束是否开路或短路

2	**检查车门开关输入信号**

检查时间控制单元端口30与接地间的电压。



电压 **[V]**:
驾驶员的车门状态：关闭
大约 5V
驾驶员的车门状态：打开
0V

SEL986W

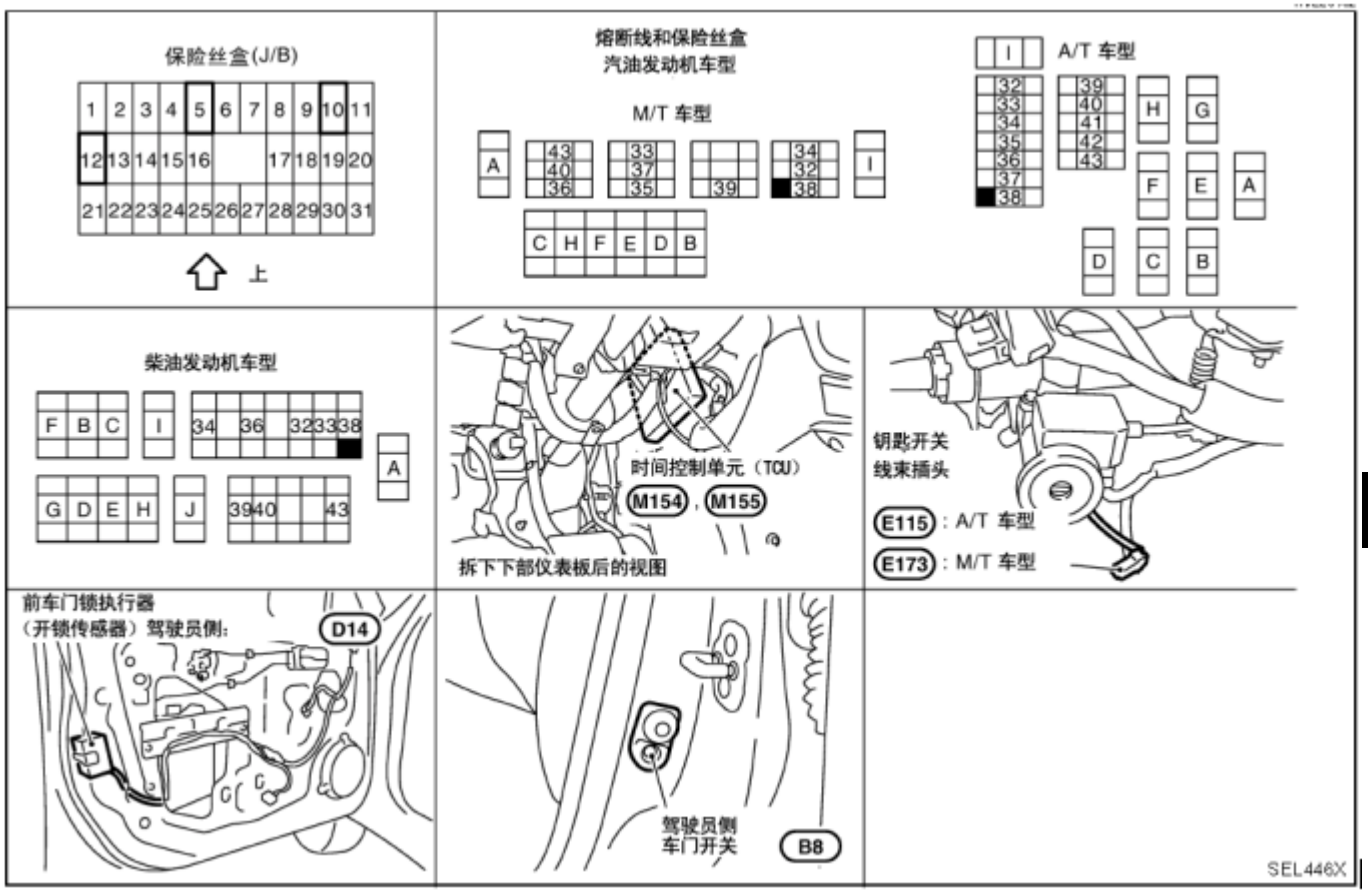
正常或异常

正常	▶	系统正常。
异常	▶	转到第3步。

3 检查驾驶员侧车门开关	
检查端口2与3间的导通性。 驾驶员侧车门开关插头 B8 2 3 T.S. 断开 Ω 导通性： 车门开关压下 不导通 车门开关松开 导通 SEL325WA	
正常或异常	
正常 ▶	**检查下列各项** ● 驾驶员侧车门开关接地电路与状态 ● 时间控制单元与驾驶员侧车门开关间的线束是否开路或短路
异常 ▶	更换驾驶员侧车门开关。

零部件与线束插头位置/两厢式车型

NJEL0452



系统描述/两厢式车型

NJEL0453

警告蜂鸣器由时间控制单元控制。
警告蜂鸣器位于时间控制单元中。
通过以下各项一直供电：
- 通过15A保险丝[5号，位于保险丝盒内（J/B）]
- 到时间控制单元端口9
- 通过10A保险丝[12号，位于保险丝盒内（J/B）]
- 到钥匙开关端口1
- 通过10A保险丝（38号，位于保险丝和熔断线盒内）
- 到灯光开关端口11

当点火开关在ON或START位置时，通过以下各项供电：
- 通过10A保险丝[10号，位于保险丝盒内（J/B）]
- 到时间控制单元端口1

控制单元端口16通过车身接地M28和M67接地。
当时间控制单元收到一个信号或一组信号时，警告蜂鸣器将会响起。

点火钥匙警告蜂鸣器

NJEL0453S01

当钥匙在点火开关OFF位置，打开并锁住驾驶员侧车门，警告蜂鸣器将会响起。通过以下各项供电
- 从钥匙开关端口2
- 至时间控制单元端口22。

通过以下各项提供接地：
- 从车身接地B9和B21
- 通过驾驶员侧前门开关端口2
- 到时间控制单元端口6，并且

接地断开，
- 从车身接地M28和M67
- 时间控制单元端口35

灯光警告蜂鸣器

NJEL0453S02

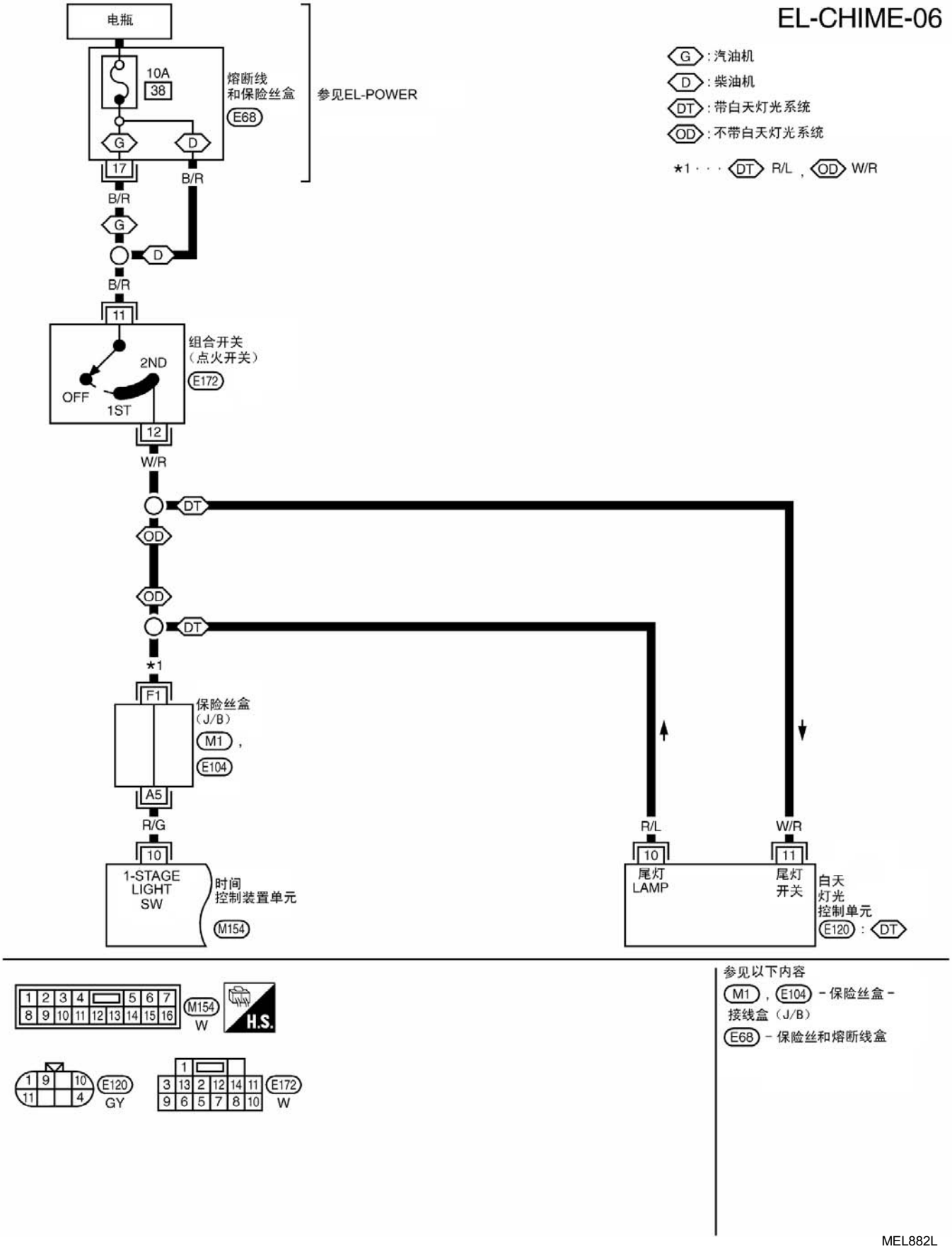
点火开关在OFF位置，驾驶员侧车门打开并且灯光开关位于1ST或2ND位置时，警告蜂鸣器将会响起。通过以下各项供电：
- 从灯光开关端口12
- 到时间控制单元端口10。

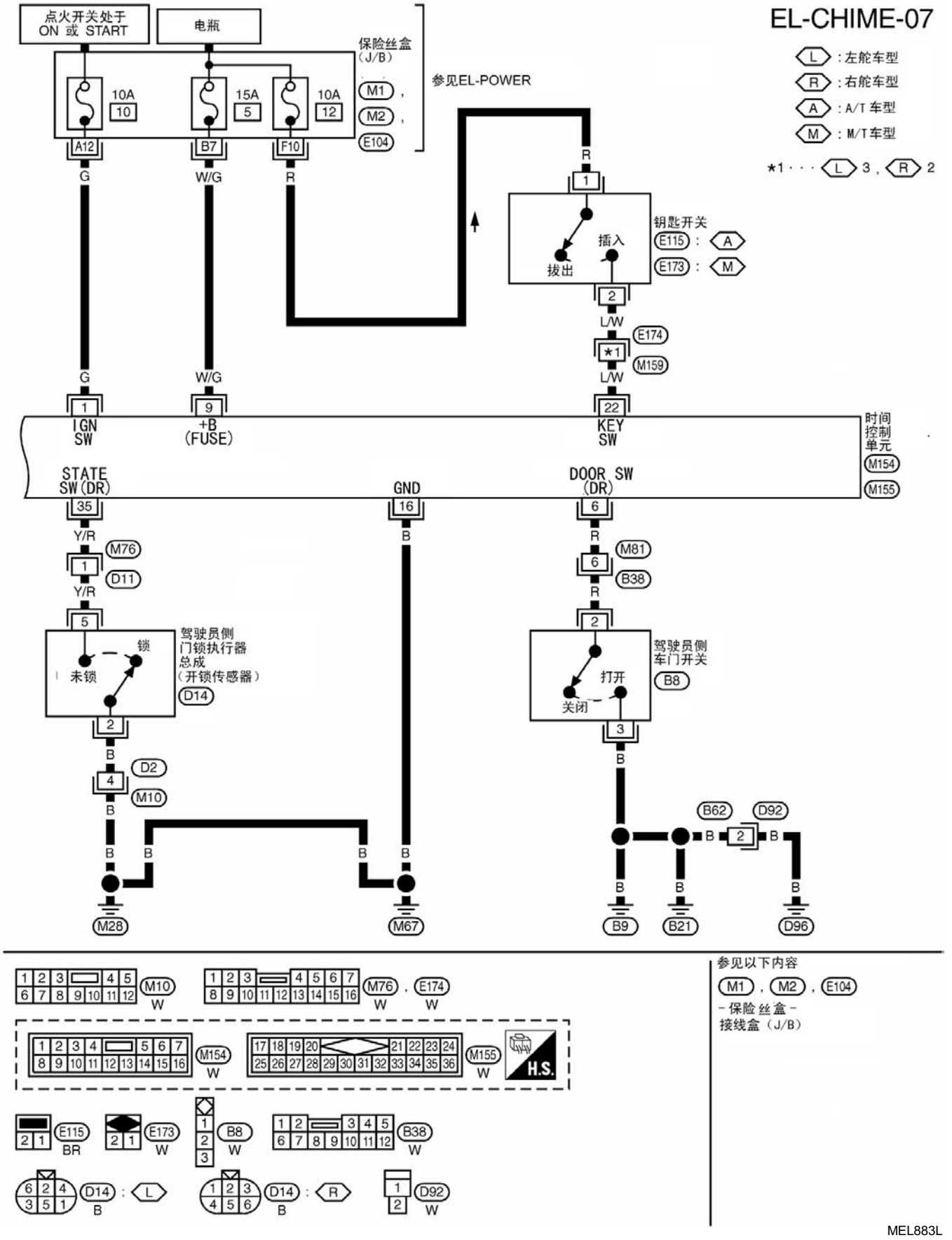
通过以下各项提供接地：
- 从驾驶员侧前门开关端口2
- 到时间控制单元端口6。

驾驶员侧前门开关端口3通过车身接地B9和B21接地。

电路图 - 蜂鸣器 -/两厢式车型

NJEL0454




EL-CHIME-07
点火开关处于 ON 或 START
电瓶
保险丝盒 (J/B)
M1
M2
E104
参见EL-POWER
10A 10
15A 5
10A 12
A12
B7
F10
G
W/G
R
L：左舵车型
R：右舵车型
A：A/T 车型
M：M/T 车型
★1 · · · L 3，R 2
钥匙开关
E115 : A
E173 : M
插入
拔出
L/W
E174
★1
M159
IGN SW
+B (FUSE)
KEY SW
时间控制单元
M154
M155
STATE SW (DR)
GND
DOOR SW (DR)
Y/R
M76
D11
M81
B38
驾驶员侧门锁执行器总成（开锁传感器）
D14
锁
未锁
驾驶员侧车门开关
B8
打开
关闭
D2
M10
B62
D92
M28
M67
B9
B21
D96
M10 W
M76 W
E174 W
M154 W
M155 W
H.S.
E115 BR
E173 W
B8 W
B38 W
D14 B : L
D14 B : R
D92 W
参见以下内容
M1，M2，E104
－保险丝盒－
接线盒（J/B）
MEL883L

故障诊断/两厢式车型

NJEL0455

症状表

NJEL0455S01

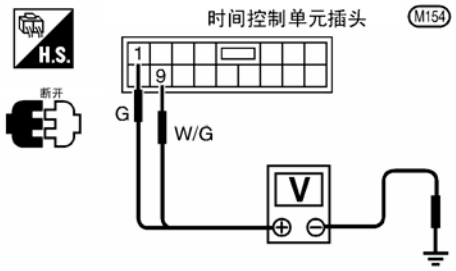
参考页码（EL-　　）	283	284	285	286	287
症状	供电电路与接地电路检查	诊断步骤 1 (灯光开关输入信号检查)	诊断步骤 2 (钥匙开关插入信号检查)	诊断步骤 3 (车门开锁传感器检查)	诊断步骤 4
灯光警告蜂鸣器不工作。	X	X			X
点火钥匙警告蜂鸣器不工作。	X		X	X	X
所有的警告蜂鸣器都不工作。	X				X

供电电路与接地电路检查

NJEL0455S02

供电电路检查

NJEL0455S0201

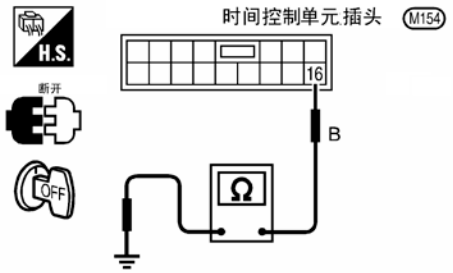


端子		点火开关位置		
(+)	(−)	OFF	ACC	ON
9	接地	电瓶电压	电瓶电压	电瓶电压
1	接地	0V	0V	电瓶电压

SEL447X

接地电路检查

NJEL0455S0202



应当导通

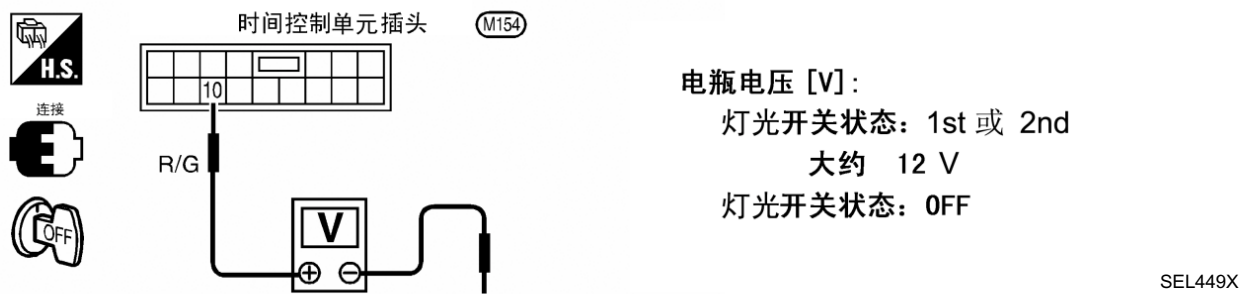
SEL448X

诊断步骤 1
（照明开关输入信号检查）

=NJEL0455S03

1	检查灯光开关输入信号

检查时间控制单元端口10与接地间的电压。



正常或异常

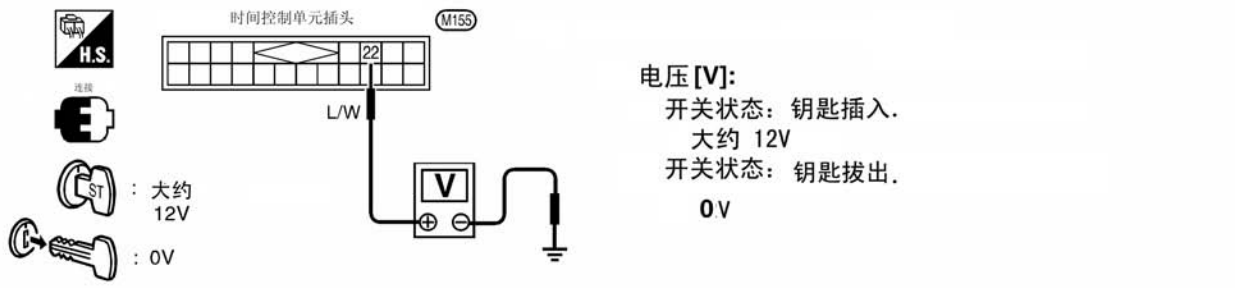
正常	►	灯光开关正常。
异常	►	**检查下列各项** ● 10A保险丝（38号，位于保险丝和熔断线盒内） ● 时间控制单元与灯光开关/白昼行车灯控制单元间的线束是否开路或短路 ● 灯光开关

诊断步骤 2
（钥匙开关插入信号检查）

=NJEL0455S04

1	检查钥匙开关输入信号

检查时间控制单元端口22与接地间的电压。



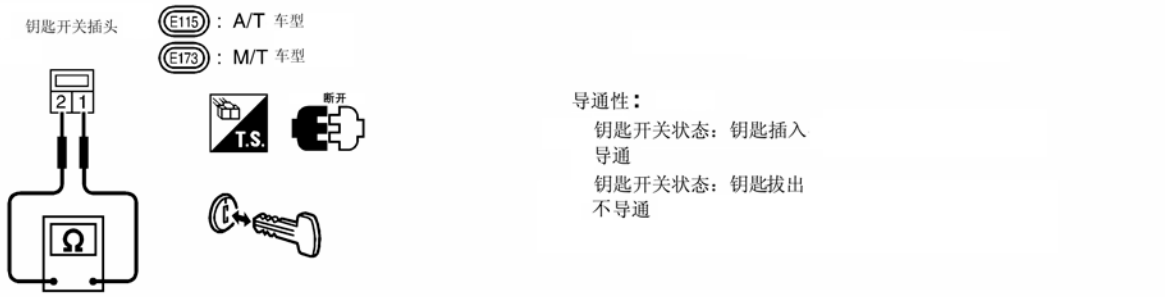
SEL433X

正常或异常

正常	►	钥匙开关正常。
异常	►	转到第2步。

2	检查钥匙开关 （插入）

检查端口1与2间的导通性。



SEL311WB

正常或异常

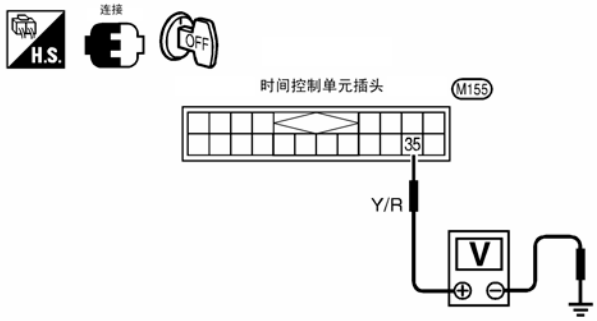
正常	►	**检查下列各项** ● 10A保险丝[12号，位于保险丝盒（J/B）内] ● 钥匙开关与保险丝间的线束是否开路或短路 ● 时间控制单元与钥匙开关间的线束是否开路或短路
异常	►	更换钥匙开关。

诊断步骤 3
（车门开锁传感器检查）

NJEL0455S05

1	检查车门开锁传感器输入信号

检查时间控制单元端口35与接地间的电压。



端口		状态（驾驶员侧车门）	电压 [V]
(+)	(−)		
35	接地	锁住	大约 5
		开锁	0

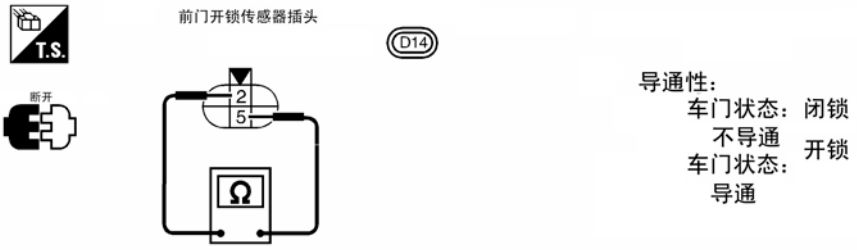
SEL431X

正常或异常

正常	▶	车门开锁传感器正常。
异常	▶	转到第2步。

2	检查车门开锁传感器

1. 断开车门开锁传感器插头。
2. 检查车门开锁传感器端口2与5间的导通性。



SEL988W

正常或异常

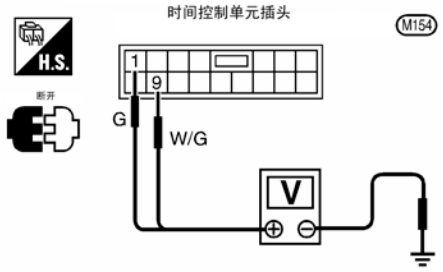
正常	▶	**检查下列各项** ● 车门开锁传感器接地电路 ● 时间控制单元与车门开锁传感器间的线束是否开路或短路
异常	▶	更换车门开锁传感器。

诊断步骤 4

NJEL0455S06

1	检查点火开关ON信号

检查时间控制单元端口1或9与接地间的电压。



端口		点火开关位置		
(+)	(−)	OFF	ACC	ON
9	接地	电瓶电压	电瓶电压	电瓶电压
1	接地	0V	0V	电瓶电压

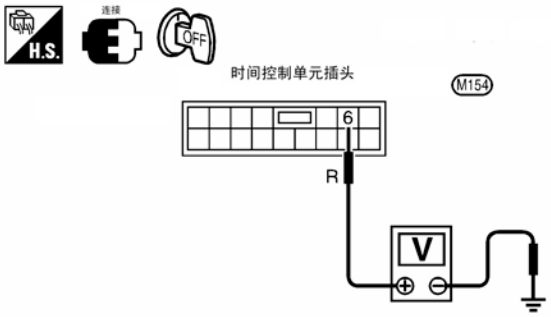
SEL447X

正常或异常

正常	▶	转到第2步。
异常	▶	**检查下列各项** ● 10A保险丝[10号，位于保险丝盒内（J/B）] ● 15A保险丝[5号，位于保险丝盒内（J/B）] ● 时间控制单元与保险丝间的线束是否开路或短路

2	检查车门开关输入信号

检查时间控制单元端口6与接地间的电压。



电压：
驾驶员侧车门状态：关闭
大约 5 V
驾驶员侧车门状态：打开
0 V

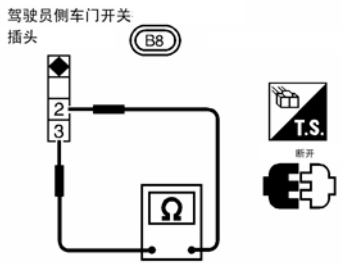
SEL430X

正常或异常

正常	▶	系统正常。
异常	▶	驾驶员侧前车门开关断开时，检查时间控制单元端口6与车身接地之间的电压。 如果电压是大约5V，转到第3步。 如果不是大约5V，更换时间控制单元。

3	**检查驾驶员侧车门开关**

检查端口2与3间的导通性。



导通性：
车门开关压下
不导通
车门开关松开
导通

SEL325WA

正常或异常

正常	►	**检查下列各项** ● 驾驶员侧车门开关接地电路与状态 ● 时间控制单元与驾驶员侧车门开关间的线束是否开路或短路
异常	►	更换驾驶员侧车门开关。